

证券代码：603166

证券简称：福达股份

公告编号：2022-071

桂林福达股份有限公司 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、 调研基本情况

调研时间：2022年11月3日

调研地点：桂林福达股份有限公司（以下简称“公司”）

调研方式：现场交流

调研机构名称（排名不分先后）：深圳市明达资产管理有限公司、广东嘉强私募基金管理有限公司、上海牧鑫私募基金管理有限公司、上海冰青私募基金管理有限公司、上海中庸资产管理有限公司、深圳昊业资产管理有限公司、广西银瓴资产管理有限公司、国泰君安证券股份有限公司

公司接待人员：董事长黎福超先生、董事、副总经理兼财务总监张海涛先生、副总经理黄斌先生、董事会秘书蒋卫龙先生

二、 调研主要内容

（一） 现场参观及公司介绍

调研组首先到福达阿尔芬大型曲轴有限公司和福达曲轴有限公司的生产车间进行参观。在随后的交流会上，董事会秘书蒋卫龙介绍了公司的组织架构、发展历程、主要产品、主要客户、三季度末前十大股东、近几年公司经营业绩和分红等情况。

（二） 主要交流问题及回答

1、公司未来在新能源汽车业务方面的布局？

答：未来，公司将持续加大在新能源汽车产业和相关领域的投资。当前，公司已经在新能源混动汽车曲轴和新能源纯电汽车电驱动系统高精度齿轮方面进行布局。

新能源混动汽车曲轴方面，公司已经是比亚迪 DMi 混动车曲轴的主要供应商，并获得了上汽通用、吉利、东风乘用车、理想等公司混动车曲轴成品和毛坯产品定点，

后续将进一步巩固在该领域的领先地位。

电驱动高精密齿轮方面，公司已于今年5月开工建设新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）项目，预计明年6月份投产，具备60万套高精密电驱动齿轮的生产能力。

此外，公司也在积极寻找新能源产业链上其他的投资机会。

2、面对商用车业务在新能源商用车逐步应用和传统燃油商用车下降的冲击下，公司该如何应对？

答：近年来，公司在积极进行转型升级：一是进行业务聚焦，提升对主要客户和高端客户的服务；二是进行结构调整，降低商用车在公司业务的比重，从原来65%以上的业务占比调整到目前已低于40%。同时，加大乘用车业务的占比，不断开拓新能源混动汽车曲轴和新能源汽车高精密齿轮市场业务；三是成立了新能源事业部，在新能源汽车其他相关领域进行探索和布局，为公司发展赢得更大的空间。

3、控股股东福达集团减持股票的原因？

答：福达集团减持股票一方面是福达集团自身经营发展的资金需要，另一方面是基于公司股权高度集中，福达集团有适当降低持股比例的考虑。

4、公司与比亚迪的业务进展如何？是否有扩产的计划？

答：近几个月比亚迪相关车型销售量非常大，给公司的曲轴订单量也不断增加，公司正在积极协调资源，全力进行订单生产。根据订单需要，未来不排除扩产的可能。

5、公司大型曲轴的发展情况？

答：大型曲轴主要是由合资公司福达阿尔芬大型曲轴有限公司进行生产，主要客户包括MUT、瓦锡兰和玉柴等，目前生产经营稳定。

6、公司前三季度业绩下滑的原因是什么？

答：受疫情因素影响以及国内商用车产销量减少，特别是货车产销量大幅下降，对公司商用车板块业务及工程机械等非道路板块业务形成较大冲击，造成公司营业收入下降。

7、比亚迪在南宁市建厂投资，福达股份作为广西上市公司，是否会到南宁建厂，与之合作？

答：公司目前还没有相应规划，后续如果有业务方面的需要会进行考虑。

8、公司在新能源风电领域是否涉及？

答：目前没有生产该领域的产品，公司新近成立的新能源事业部正在对新能源各相关领域进行积极的探索，未来不排除对该领域进行布局。

特此公告。

桂林福达股份有限公司

2022年11月5日